



Insper

Percepções sobre a Regulação da Infraestrutura de Transporte e Mobilidade no Brasil

Autores

Darcio Genicolo Martins
Patricia Pessôa Valente

Coordenação do Centro de Regulação e Democracia

Paulo Furquim de Azevedo

As bases do Estudo



Objetivo

Captar as *percepções* dos principais *players* sobre a regulação da infraestrutura de transporte e mobilidade.

Período: set-nov/2018



Método

1ª fase: entrevistas e questionário. *Total de 36 consultados*

2ª fase: *análise do material levantado (transcrições e áudios)*

3ª fase: *elaboração do 1º relatório e sugestões de soluções*



Setores-Alvo

Setores-alvo: aeroportos, rodovias e metrô

Eixos: Mercado, Estado e Órgãos de Controle

Conclusões e Propostas

- *Senso comum*: há ingerência política nas agências.
- *O que foi revelado*: divergências de percepções dos *players* sobre a qualidade da área técnica.
- *Propostas*: fortalecimento das áreas técnicas por meio da implementação de ferramentas regulatórias como AIR e investimento em capacitação.

Conclusões e Propostas

- *Senso comum*: os interesses são preservados pelas decisões.
- *O que foi revelado*: os usuários e seus interesses não são identificados como os principais fundamentos das decisões regulatórias. Desconfiança mútua entre os atores.
- *Propostas*: envolvimento dos órgãos de controle no processo de sabatina dos dirigentes das agências, dentre outras medidas, e envolvimento dos usuários nos principais temas setoriais.

Conclusões e Propostas

- *Senso comum*: gargalos, que impedem o investimento privado, poderiam ser destravados com novas leis.
- *O que foi revelado*: não foi identificada a necessidade de de novas leis, mas total desconforto com o ambiente atual (paralisa decisória).
- *Propostas*: reforçar direitos e regras aplicáveis, especialmente aquelas da Lei 13.665/2018 (que altera a LINDB).

Conclusões e Propostas

- *Senso comum*: o Judiciário é visto como a instância decisória.
- *O que foi revelado*: a ida ao Judiciário tem como propósito deslocar a discussão regulatória para outro fórum; ainda que ao final confirme a decisão da agência, enfraquece a agência e gera insegurança jurídica.
- *Propostas*: incentivar o uso de mecanismos alternativos de solução de conflitos e estimular a redução da judicialização dentre as agências.